 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


PROPOSICIÓN No. _____ DE _____

Tema: Proyecto de Acuerdo No. 368 de 2024 ***“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”***

Conforme al artículo 85 del Reglamento Interno del Concejo de Bogotá, me permito presentar **PROPOSICIÓN ADITIVA** al Proyecto de Acuerdo No. 368 de 2024 ***“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”***

En la **PARTE III. PROGRAMA DE EJECUCIÓN DEL PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL**, adiciónese el siguiente Artículo propuesto:

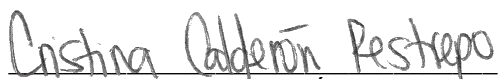
TIPO/ARTÍCULO	TEXTO PARA ADICIONAR	RAZÓN DE LA ADICIÓN
Artículo Nuevo.	<p>Artículo xxxx. Señalización y Demarcación en vías y espacio público de la ciudad. La Administración Distrital, a través de la Secretaría Distrital de Movilidad, definirá los períodos máximos, metodologías y garantías para ejecutar las actividades de señalización y demarcación, priorizando la separación de los carriles, como parte de todos los contratos de infraestructura pública en la ciudad que apliquen.</p> <p>Parágrafo. Las definiciones derivadas de este artículo</p>	<p>Considerando la influencia que tiene la correcta demarcación y señalización en la mitigación del riesgo de accidentalidad vial, y respondiendo a la pregunta, sí; la idea es que esta propuesta se extienda a toda la ejecución de infraestructura pública de la ciudad, sin importar el modelo de ejecución o contratación. Es decir, que también incluya las actuaciones directas de la UMV, porque son estas intervenciones las que mayoritariamente representan los tramos sin demarcación o señalización en la ciudad, precisamente</p>

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

	<p>serán publicadas mediante los documentos técnicos que correspondan, e incluidas como parte de los Pliegos de Condiciones de los proyectos a contratar, exigiendo el cumplimiento de la normativa técnica vigente y las mejores prácticas internacionales de seguridad vial y accesibilidad universal.</p>	<p>por no considerar en sus alcances ni en sus presupuestos tales actividades. En cuanto a la asignación de los recursos necesarios para su materialización; las definiciones derivadas del artículo pueden, deberían, incluir los tiempos de transición y la priorización de las intervenciones por tipos de vías para su ejecución en campo.</p> <p>Si bien el PMSS incluye la implementación de auditorías e inspecciones de seguridad vial, “con el propósito de que se reduzcan los riesgos a la vida e integridad de los actores viales”; tales auditorías e inspecciones pueden no llegar a abarcar las acciones directas de la UAERMV; que, como ya se indicó, serían aquellas que más representan los tramos sin la debida señalización y/o demarcación.</p>
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Cordialmente,

Firma


H.C. CRISTINA CALDERÓN RESTREPO
PARTIDO NUEVO LIBERALISMO



CONCEJO DE
BOGOTÁ, D.C.

PROCESO CONTROL POLÍTICO

CÓDIGO: CTP-FO-004

PRESENTACIÓN PROPOSICIONES

VERSIÓN: 01

FECHA: 14-Nov-2019